

D-Zug Fahrzeugen Epoche 5.

Die Standard D-Zug Wagen BDum 273 sind am Ende des vorigen Jahrhundert teilweise aus den täglichen Personenverkehr genommen und als Begleitwagen eingesetzt für die Rollende Landstrasse, unter Gattung Dienst Umh 472.

Damit bekamen die Wagen einem Anstrich in Verkehrsrot mit einem DB Cargo Logo (& Begleitungswagen Aufschrift) und ein graues Rahmen.

2 Klasse D-Zugwagen Gattung Umh 472 der DB, Ep5.

Die BDm 273 2 Kl Wagen mit Gepäckabteil sind ab 1963 als dritte Bauart von Schnellzugwagen 2 Kl mit Gepäckraum entwickelt worden mit Drehklaptüren und dabei entstanden aus die frühere Gattung BDm 272 (Type X), mit drehtüren an den Einstiegen, und Schiebetüren in den Stirnwänden und jetzt umgebaut als Begleitungswagen Gattung Umh 472 im Zugverband der Rollende Landstrasse.



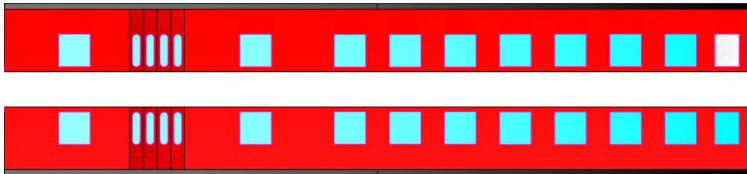
Als Grund für dem 2 Klasse BDum 273 Wagen wird ein 2 Kl. D-Zugwagen genommen von Rivarossi, wobei die Fenstereinteilung von nur 6 Abteile (+ 1 toiletten) behalten bleibt, ein Arbeits Abteil und ein Gepäckabteil, wobei ein aufwendige Wand Umbau notwendig ist.

Gehäuse Umbau:

Vorerst werden die Wagenteile wie die Drehgestelle, die Faltenbalge und das Dach zerlegt. Die Treppe können abgebaut worden und ersetzt durch Messing tritte.

Die Farbe von das Gehäuse wird entfernt mit Bremsöl, getrocknet und entfettet. Die seitenwände werden ausgeschnitten und ersetzt mit aus PS 1.5 mm gelaserte Platten für dem Einbau einer neue Fenstereinteilung mit 6 Abteil Fenster (mit 1 Toilet Fenster) und 1 Admin Abteilfenster daneben und 2 weitere Fenster ins Gepäckraum.

Anbei die Zeichnung für jede Wagenseite.



Die Bremsschalter am Unterrand wird abgeschliffen.

Die Neue Wagenwände werden eingeklebt, zwischen die Türposten.

Alles wird wiederum grundiert mit kunststoff primer.

Auf den kunststoffprimer kommt ein Schicht normal Primer.

Die Fensterverglasung wird vom Dach abgesägt (mit Ausnahme von die Stirnfenster)

Farbanstrich:

Die Stirnfenster (mit das Dach verbunden) werden abgeklebt und das Dach wird Silbergrau gespritzt. (Ral 7048)

Die Unterseite des Wagens wird Graphitschwarz gespritzt und, nach trocknen, abgeklebt. (Ral 9001)

Das Wagenrahmen wird jetzt in Verkehrsgrau gespritzt und, nach trocknen, abgeklebt. (Ral 7042)

Das Gehäuse wird jetzt Verkehrsrot gespritzt. (Ral 3020)

Die Beschriftung, das DB Cargo Logo und Aufschrift „Begleitungswagen“ wird abgereibt und mit Klarlack gesichert.

Jetzt werden die richtige gefreezte Einsetz Fenster eingeklebt.

Jetzt werden die richtige gefreezte Einsetz Fenster eingeklebt, die Schiebefenster sind.

Innenausstattung:

Der 2te Klasse Wagen ABm 273 umfasst ein Abteilraum von 6 Abteile mit an einem Wagenende ein Toilette Abteil. Weiter ist ein Service Raum vorgesehen und ein Gepäckraum.

Jedes Abteil umfasst 3 Sitzplätze übereinander (an jede Abteilseite) umso 6 plätze pro Abteil.

Alle Abteile münden aus auf einem Gang entlang eine Wagenseite.

Die Innenausstattung ist licht grun beige gehalten (Ral 1000) mit die Zessel Polster in rotbraun.

Der Boden ist mittelgrau (Ral 9012 Basaltgrau) angestrichen.

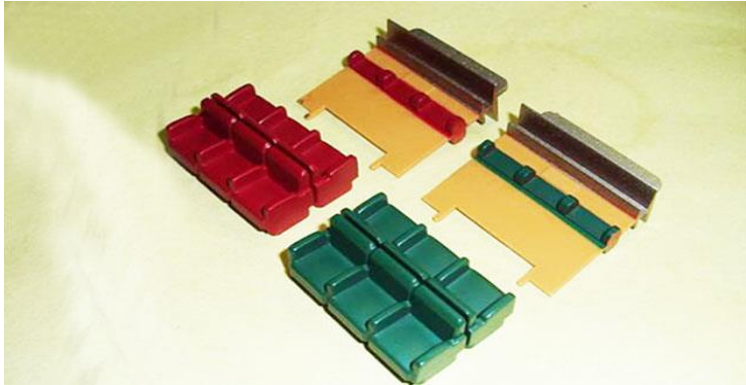
Sitz & Abteil Anfertigung:

Für die Innenausstattung werden Querwände und Zessel gebraucht. Am einfachsten kann man die kaufen auf die Modellbaumarkt, aber selbstbau macht jedoch auch viel Spass.

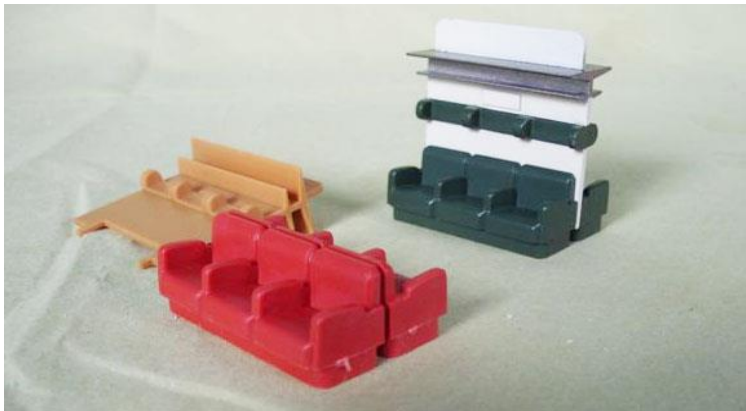
Für diesem Zweck haben wir die Querwände mit Gepäckträger, Huttenregal und Zessel genommen aus dem Ersatzteil Sortiment von Herrmann Rail, unter nr 513790.



Selbstverständlich können diese Teile noch farblich nachgebessert worden für Klassenmassige Verwendung.

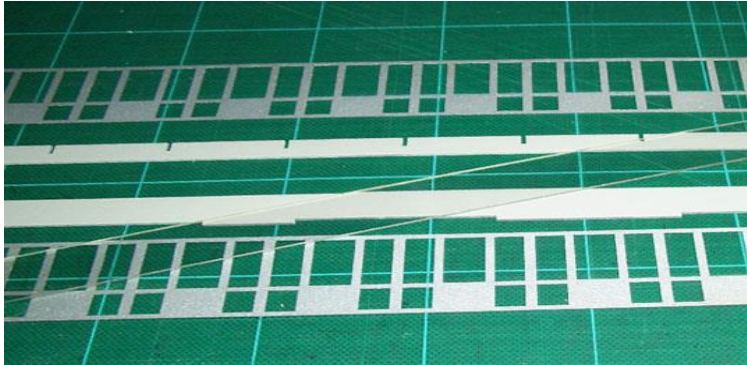


Auch Epochenmassig hat sich die Farbe des Querwändes geändert in Cognacbraun, Beige, Grau, Grünbeige etc .
Nach den Farbanstrich werden die Zessel mit die Querwände verklebt.



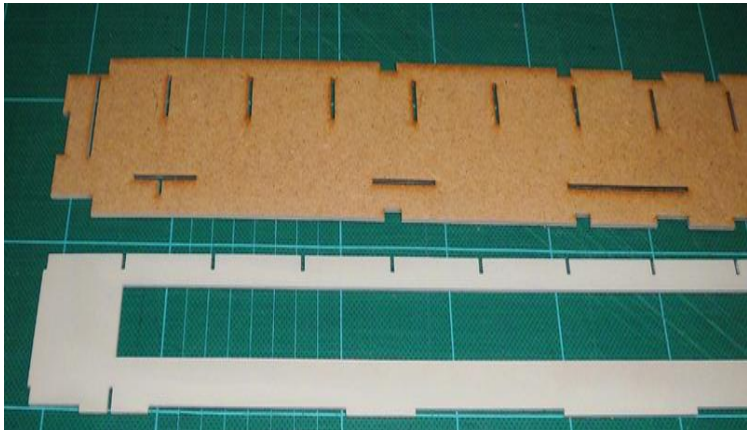
Die Abteilstruktur ist in diesem Fall assymetrisch gehalten wegen der Gepäckraum, ist aber standard für das 2 Kl Bereich (6 Abteile)

Die Abteil Rahmen, aus Steifkarton 0.5 mm gelasert, werden Alugrau eingefärbt.

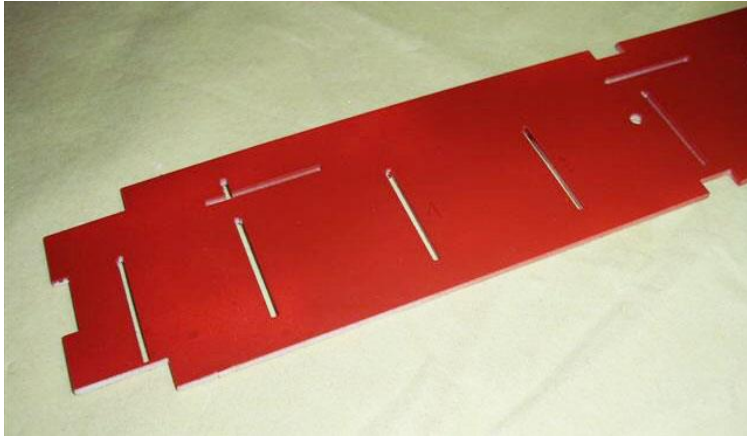


Die Abteil Längswand und die Bodenplatte sind ausgelasert in MDF 1.2 mm. und werden mit Spritzspachtel besprüht.

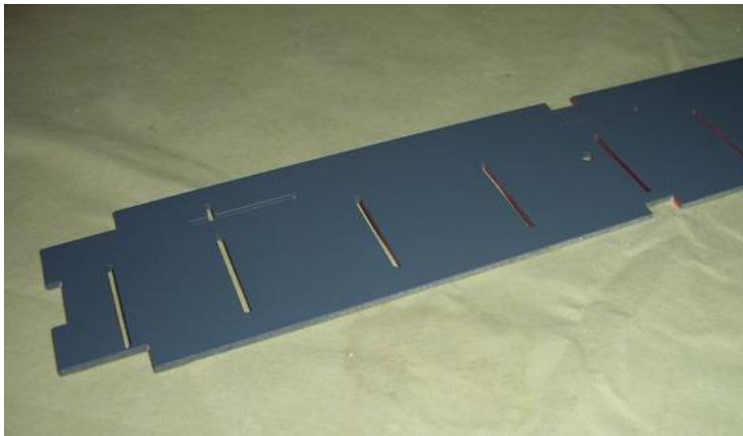
Die Bodenplatte hat Schlitten um die Abteile und Wände her zu richten.



Nach aufbringen der Spritzspachtel werden alle Teile grundiert.

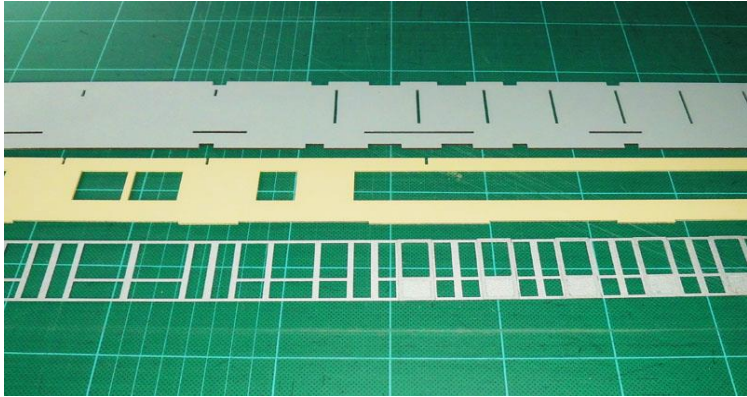


Nach grundieren bekommt die Grundplatte ihre Endlackierung.



Auch die Abteilwände werden Auch epochenmassig lackiert.

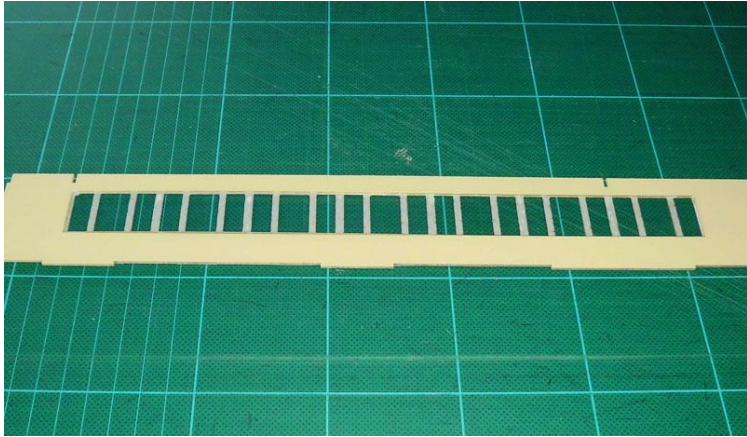
Fangen wir an mit der Aufbau der Längswand wofür wir die Längswand, die Abteil Strukturwände brauchen und die Klarsichtstreife (in gleiche Wanddicke)



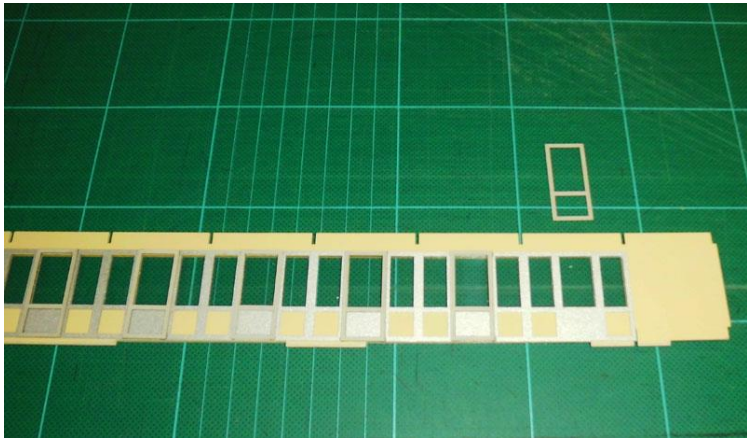
Auf eine Seite des Längswandes wird die Abteilstruktur geklebt.
Von die Klarsicht Kunststoff Streife (Oben ins Bild) wird das
Schützfoli abgezogen.



Nachdem wird die Klarsichtstreife in dem Spalt des Längewandes
eingelegt, (aber nicht geklebt).



Mit die andere Abteilstruktur,(an der Gegenwand geklebt), wird der Längswand geschlossen. An die Korridor Seite des Längswandes werden noch die Abteil Türe geklebt.



Jetzt wird der hergerichtete Wand in die Schitte von die Bodenplatte geschoben und geklebt, mit die Abteil Türe an die Korridor Seite.



Die Querwände des Admin – und Gepäckabteil werden vormontiert.
Die montierte Quer Abteilwände werden ebenfalls in die Schlitten
geklebt in die Bodenplatte.
Das Arbeitsraum ist jetzt hergerichtet mit Automaten für Frisch-
Getränke, Kaffee & Snacks und das Gepäckraum für Fahrräder.



Die Innenausstattung wird auf die bodenplatte ins Gehäuse
geschraubt.



Montage:

Die Kupplungs kulisse werden eingebaut.
Das Dach wird wieder aufgeklipst mit die Faltenbälge und die Drehgestelle montiert.

Tür- und Rangiergriffe werden nachbehandelt mit Metall Farbe, weil Türöffnungen mit Schwarzstift nachgezogen werden.

Auch die Schlussbeleuchtung wird Signalrot eingefärbt (Ral 3001) oder mit Leds bestückt Und fertig ist Wagen der DB Gattung **Umh 472 als Begleitungs-wagen** für die **Rollende Landstrasse**.





